

- RENDIMIENTO
- RESISTENCIA
- DURABILIDAD



UNIX® ACEITE PREMIUM CONVENCIONAL 10W-30 CK-4 PARA MOTORES DIÉSEL DE SERVICIO PESADO

ACEITE CONVENCIONAL DE PRIMERA CALIDAD PARA MOTOR DIESEL DE SERVICIO PESADO

UNIX Proporciona una protección insuperable, incluso en nuestras viscosidades más ligeras. Protege mejor que los aceites espesos del pasado.

UNIX Premium Convencional 10W-30 CK-4 es un aceite de motor diésel de servicio pesado tecnológicamente avanzado que brinda protección y rendimiento, incluidos los siguientes beneficios:

- Mejor economía de combustible, en comparación con el 15W-40.
- Recomendado para su uso en una amplia gama de aplicaciones de servicio pesado y entornos operativos dentro y fuera de la carretera, incluidos los motores que funcionan con cargas pesadas.
- Cumple o supera los requisitos de los OEM.
- Compatible con versiones anteriores de motores diésel en los que se recomiendan las categorías de servicio API CJ-4, CI-4 Plus y CH-4.

INGENIERÍA E INNOVACIÓN PARA UNA PROTECCIÓN ADICIONAL

UNIX® con tecnología de punta brinda una protección insuperable en todas las viscosidades. Incluso nuestros aceites de menor viscosidad protegen mejor que los aceites espesos del pasado. Su tecnología crea un nivel de protección fuerte, duradero y de alto rendimiento que controla la fricción y reduce el contacto de metal con metal.

Nuestra avanzada tecnología de aceite mejora las propiedades del aceite con el tiempo, conservando la viscosidad, la fricción y los beneficios antidesgaste, incluso en los motores más calientes de la actualidad, lo que reduce la necesidad de un aceite más espeso. Este es exactamente el tipo de protección que se requiere en los motores actuales que brindan mayor potencia y una mejor economía de combustible.

ACEITE DE MOTOR DIESEL DE SERVICIO PESADO CONVENCIONAL DE PRIMERA CALIDAD

Los últimos aceites UNIX® para motores diésel de servicio pesado están especialmente diseñados y formulados para proporcionar:

DESEMPEÑO

Hasta un 1,6% de rendimiento de combustible mejorado. ¹

- **Ahorro de combustible mejorado.** Reduzca los costos de combustible sin sacrificar la protección y el rendimiento del motor.
- **Temperatura fría.** Arranques mejorados, en comparación con HD 15W-40.

FUERZA

Hasta un 53% más de protección contra el desgaste. ²

- **Reducción de la fricción mejorada.** UNIX proporciona una película de aceite muy fuerte para evitar el contacto de metal con metal entre las piezas giratorias, brindando hasta un 53% mejor protección contra el desgaste.
- **Protección contra el desgaste insuperable.** Los aceites de motor API CK-4 UNIX de última generación brindan una mayor protección contra el desgaste dañino del motor y los cojinetes debido a la cavitación, ya que mejoran la aireación del aceite.

DURABILIDAD

Hasta un 83% mejor control de la oxidación. ²

Hasta un 63% mejor control de depósitos. ²

- **Mejor control de oxidación y depósitos.** Su tecnología resiste las altas temperaturas y el estrés para proteger tanto el último día como el primer día. Hasta un 83% mejor control de la oxidación y un 63% mejor control de los depósitos.
- **Formulado con TBN inicial más alto (10).** Proporciona control de oxidación adicional y protección contra la acumulación de ácido que puede causar óxido y corrosión.

¹ Utilizando HD 10W-30 CK-4, en comparación con el HD 15W-40 CK-4 convencional durante el servicio de larga distancia en carretera. Los ahorros variarán en función del tiempo de inactividad y otras condiciones de conducción de su flota o vehículo.

² Comparado con los nuevos límites de los requisitos API CK-4.

³ Para medir los beneficios de reducción de la fricción, los ingenieros utilizaron la prueba de tracción de bola sobre disco.

⁴ Comparado con los nuevos límites de los requisitos API CK-4.

APLICACIONES

- Está formulado para motores que operan bajo servicio severo en temperaturas frías.
- Este producto y grado es un ahorro de combustible para motores diésel de cuatro tiempos con aspiración natural y turboalimentados en los que se recomienda la categoría de servicio API CK-4.
- Es compatible con versiones anteriores para CJ-4 y categorías de servicios API anteriores.
- Aprobado por o cumple con los requisitos de los principales fabricantes de equipos originales, como Cummins, Detroit Diesel, Mack / Volvo, Paccar, Navistar, Caterpillar y otros.

ESPECIFICACIONES DE LA INDUSTRIA / OEM

API CK-4	Aprobado
Ford WSS-M2C171-F1	Aprobado
ACEA E9, E7, E4, E2	Cumple con los requisitos
API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-2, CF.	Cumple con los requisitos
API CJ-4	Cumple con los requisitos
CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a	Cumple con los requisitos
CID AA-52306, MIL-PRF-2104G	Cumple con los requisitos
Cummins 20086	Cumple con los requisitos
Cummins CES 20081, 20077, 20076	Cumple con los requisitos
Detroit Diesel 93K218, 93K215, 93K214	Cumple con los requisitos
Detroit Diesel 93K222	Cumple con los requisitos
Ford WSS-M2C171-E	Cumple con los requisitos
Global DHD-1	Cumple con los requisitos
JASO DH-2	Cumple con los requisitos
Mack EO-O Premium Plus, EO-N Premium Plus 03, EO-1000 plus	Cumple con los requisitos
Mack EOS 4.5	Cumple con los requisitos
HOMBRE 3275, 270	Cumple con los requisitos
HOMBRE 3575	Cumple con los requisitos
MB 228.3, 228.31	Cumple con los requisitos
MTU 2.1	Cumple con los requisitos
MTU Tipo I, Tipo II	Cumple con los requisitos
Renault RLD-4	Cumple con los requisitos
Volvo VDS-4, 3, 2	Cumple con los requisitos
Volvo VDS-4.5	Cumple con los requisitos
CAT TO-2	Adecuado para su uso
Allison C-4	Adecuado para su uso

PROPIEDADES TIPICAS

Calcio, peso %	ASTM D5185	0.105
Simulador de arranque en frío a (° C), cP	ASTM D5293	6270 (-25)
Color	ASTM D1500	2.5
Punto de inflamación ° C	ASTM D92	220
Punto de inflamación ° F	ASTM D92	428

Gravedad, ° API	ASTM D287	31.39
Visibilidad de alta temperatura / alto cizallamiento a 150 ° C, cP	ASTM D5481	3.5
Magnesio, peso %	ASTM D5185	0.1
Molibdeno, peso %	ASTM D5185	0.0066
Nitrógeno, peso %	ASTM D4629	0.105
Volatilidad Noack,% de pérdida	ASTM D6375	13
Fósforo, peso %	ASTM D5185	0.115
Para el punto ° C (° F)	ASTM D5950	-39 °C (-38 °F)
Viscosidad de bombeo a (° C), cP	ASTM D4684	23,000 (-30)
Gravedad específica a 60 ° F (15,6 ° C)	ASTM D4052	0.8687
Ceniza sulfatada, peso %	ASTM D874	0.99
Azufre, peso %	ASTM D4951	0.32
TBN, mgKOH / g	ASTM D2896	10
Viscosidad a 100 ° C cSt	ASTM D445	12.21
Viscosidad a 40 ° C cSt	ASTM D445	82.06
Índice de viscosidad	ASTM D2270	149
Zinc, peso %	ASTM D5185	0.127