

FLUIDO DE TRANSMISIÓN CONTINUAMENTE VARIABLE UNIX®

PRODUCTOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE VEHÍCULOS DE PASAJEROS

UNIX CVT Fluid está especialmente formulado con una combinación única de aceites base completamente sintéticos y una avanzada tecnología de aditivos diseñada para las demandas específicas de CVT. Este producto de primera calidad se recomienda para su uso en la mayoría de las CVT accionadas por correa o cadena. No es un reemplazo de ATF.

PROTECCIÓN PARA LOS DISEÑOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA ACTUALES

Las transmisiones automotrices han evolucionado dramáticamente, requiriendo fluidos altamente especializados para aplicaciones únicas. Una marca ha evolucionado a la par: UNIX®. Solo los fluidos de transmisión más avanzados superan los difíciles desafíos de equilibrar eficazmente el rendimiento, la resistencia y la durabilidad.

Incluye UNIX® con tecnología de punta está diseñado para brindar una protección insuperable.

DESEMPEÑO

- Brinda una estabilidad de fricción superior para mantener cambios suaves y consistentes y evitar temblores.

FUERZA

- Proporciona una película de aceite fuerte para evitar el contacto de metal con metal entre las piezas giratorias para evitar el desgaste.

DURABILIDAD

- Resiste el espesamiento debido a las altas temperaturas de funcionamiento.

LAS APLICACIONES PUEDEN INCLUIR:

- Audi / VW (TL 521 80; G 052 180, TL 521 16; G 052 516)
- BMW Mini Cooper (EZL 779)
- Esquivar / Jeep / Chrysler (NS-2 / CVTF + 4)
- Honda (HMMF, HCF2)
- Hyundai / Kia (CVTF-J1)
- Mazda (JWS 3320)
- Mercedes Benz (236.20)
- Mitsubishi (CVTF-J1, CVTF-J4)
- Nissan (NS-1, NS-2, NS-3)
- Punzón CVT
- Subaru (iCVT, iCVT FG, eCVT, Lineartronic CVT y CVT II)
- Suzuki (CVTF TC, NS-2, CVT Verde 1)
- Toyota (CVTF TC, CVTF FE)

ESPECIFICACIONES DE LA INDUSTRIA / OEM

Audi / VW (TL 52180; G 052 180; G 052 516)	Adecuado para su uso
BMW 8322 0136376/8322 0429154 (EZL799 / EZL 799A)	Adecuado para su uso
Daihatsu AMIX CVTF-DC, Daihatsu AMIX CVTF-DFE	Adecuado para su uso
Esquivar / Jeep (NS-2 / CVTF + 4 / Mopar CVT 4)	Adecuado para su uso
Ford CFT30 / WSS-M2C933-A / Motorcraft XT-7-QCFT	Adecuado para su uso

GM / Saturno (DEX-CVT, CVTF I-Green2)	Adecuado para su uso
Honda (HMMF, HCF-2)	Adecuado para su uso
Hyundai / Kia CVTF (SP-CVT 1)	Adecuado para su uso
Mazda CVTF 3320	Adecuado para su uso
Mercedes Benz (236.20)	Adecuado para su uso
Mercedes Benz CVT28 / MB-Aprobación 236.20	Adecuado para su uso
Mini Cooper (EZL 799 / EZL 799A / ZF CVT V1)	Adecuado para su uso
Mitsubishi (CVTF-J1)	Adecuado para su uso
Mitsubishi diácono (CVTF-J1, CVTF-J4)	Adecuado para su uso
Nissan (NS-1, NS-2, NS-3)	Adecuado para su uso
Perforadora EZL 799 / EZL 799A	Adecuado para su uso
Renault ELFMATIC	Adecuado para su uso
Shell verde 1V	Adecuado para su uso
Subaru (NS-2 / Lineartronic CVTF, i-CVTF, K0425Y0710) e-CVTF	Adecuado para su uso
Suzuki (TC / NS-2 / CVTF Verde 1, CVTF Verde 2, CVTF 3320)	Adecuado para su uso
Toyota (TC, FE)	Adecuado para su uso

PROPIEDADES TIPICAS

Viscosidad Brookfield a -40 ° C, cP	ASTM D2983	12,300
Color	ASTM D1500	Ámbar
Punto de inflamación ° C	ASTM D92	199
Punto de inflamación ° F	ASTM D92	390
Gravedad, ° API	ASTM D287	34.23
Para el punto ° C (° F)	ASTM D5950	-51 ° C (-60 ° F)
Gravedad específica a 60 ° F (15,6 ° C)	ASTM D4052	0.8538
Viscosidad a 100 ° C cSt	ASTM D445	7.21
Viscosidad a 40 ° C cSt	ASTM D445	33.8
Índice de viscosidad	ASTM D2270	185